Nexange

ECO2

Manuel d’utilisation

NXL1/NXL2/NXM1

Guide de démarrage

Table des matières

1. Votre Vélo électrique ……3—4

1.1 Introduction

1.2 Présentation générale

1.3 Ecran de commande LCD

2. Utiliser votre vélo ……4—8

2.1 Rouler avec le vélo

2.2 Ajuster la hauteur de la selle et du guidon

2.3 Mettre la béquille en place

2.4 Lumières

2.5 Serrage-rapide

2.6 Précaution d'emploi avant chaque utilisation

2.7 Lubrification

2.8 Maintenance

3. La batterie……8—10

3.1 Installer et enlever la batterie

3.2 Charger la batterie

3.3 Autonomie et durée de vie

3.4 Consignes de sécurité à propos de la batterie

4. Consignes de sécurité et maintenance …… 11—13

4.1 Consignes de sécurité

4.2 Maintenance

5. Accessoires……14

6. Garantie ……14

1.Votre vélo électrique

1.1 Introduction

Nous vous remercions pour l'achat du vélo électrique Nexange. Le vélo, équipé de pédales et d'un moteur électrique d'assistance, ne peut être propulsé exclusivement par son moteur électrique. Vous apprécierez rouler avec ce nouveau vélo à assistance électrique.

Utiliser un vélo électrique signifie que vous participez à la préservation de l'environnement puisque vous n'émettrez aucun rejet de CO2 ou de gaz polluant. Pour votre sécurité et celle des autres, nous vous recommandons de respecter le code de la route et de porter un casque. Pour une utilisation optimale et en toute sécurité, nous vous recommandons de lire ce manuel d'utilisation avant toute utilisation du vélo électrique. Respectez les précautions d'emploi sous peine de réduire la durée de vie du produit.

1.2 Présentation générale du vélo

Caractéristiques principales

Poids total avec batterie: 20.6 KG

Vitesse max d'assistance: 25 Km/H

Moteur Brushless: 36V 250W

Ecran LCD multifonction

Dimension du vélo (Cm):

NXL1: 178x62x112

NXL2: 185x62x112

NXM1: 190x62x115

Poids max de l'utilisateur :100KG

Poids total max: 120KG (Vélo, utilisateur et bagages)

Batterie

Lithium-ion 36V 11AH 396W

Temps de charge: 3-6 heures pour une recharge complète

Recharger avec un chargeur standard 1,8 Ah

Autonomie: Entre 40 et 100 Km en fonction du niveau d'assistance

Un indicateur de charge sur l'écran LCD

Un indicateur de charge sur la batterie

Poids de la batterie: 3,4 Kg

Batterie maintenue par un support absorbeur de choc.

Cadre et guidon

Tubes d'aluminium, type 6061

Fourche avec suspensions 55mm

Selle

Hauteur ajustable (880-980 mm)

Composants du vélo

Roue 26" (NXL1/NXL2)

Roue 28" (NXM1)

2 chambres en aluminium

Roue crantée pour ajuster les freins

1.3 Ecran de commande LCD (Merci de vous référer au manuel LCD)

2.Utiliser votre vélo

2.1 Rouler avec le vélo

Avant de démarrer, vérifiez que vous avez activé la batterie en appuyant sur l'interrupteur situé à droite de la batterie.

Les 4 LED vertes disposées à l'arrière de la batter-ie représentent le niveau de charge.

Démarrer l'écran de commande LCD situé sur le guidon (voir 1.3). Choisissez ensuite le niveau d'assistance et commencez à pédaler.

Le moteur s'enclenche dès que vous commencez à pédaler

Lorsque vous utilisez les freins, le contacteur situé sur les freins stoppera immédiatement l'assistance électrique.

Le levier de frein gauche contrôle le frein avant. Le levier de frein droit contrôle le frein arrière.

Vous pouvez aussi utiliser le vélo sans assistance électrique en désactivant la batterie (Appuyer sur le bouton O sur la batterie ou en sélectionnant le niveau d'assistance 0 sur l'écran de commande LCD). Le moteur ne procura aucune assistance, vous serez en roue-libre. Choisissez la vitesse appropriée avec la commande à 6 vitesses.

2.2 Ajuster la hauteur du guidon

Enlevez le cache de protection en plastique gris. Desserrez la vis et ajustez le guidon à la hauteur voulue.
Resserrez la vis.

2.3 Mettre la béquille en place

Votre vélo est équipé d'une béquille centrale. Toujours mettre en place la béquille sur une surface plate et stable.

2.4 Lumières

La lumière arrière dispose d'une alimentation autonome. Pour la faire fonctionner, activer l'interrupteur situé sur la lampe.

La lumière avant est alimentée par la batterie

Les lumières à LED ont une durée de vie de plusieurs années. Contactez votre re-vendeur pour le remplacement.

Référez-vous à la législation nationale si vous utilisez le vélo sur des routes publiques.

2.5 Serrage rapide

Serrez l'écrou de réglage à la main et déplacez le levier de serrage rapide en position fermée. Vous devriez sentir une forte résistance tout en déplaçant le levier. Si non, ré-ouvrez et resserrez le levier, puis déplacez-le vers la position fermée de sorte qu'il soit en continuité avec le cadre.

2.6 Précaution d'emploi avant chaque utilisation

Vérifiez que les freins et que les lumières fonctionnent correctement. Vérifiez la pression des pneus. Le dérailleur ajuste automatiquement la tension de la chaine.
Vérifiez que les charnières des roues sont correctement serrées. En effet, lors d'une utilisation normale la tension des charnières et les systèmes de serrages peuvent varier légèrement. Réajustez les, dès que nécessaire.

Le vélo n'est pas destiné à des usages sportifs, comme les sauts, monter et descendre les trottoirs ou rouler sur des routes non goudronnées. Pour votre propre sécurité, n'effectuez aucunes modifications sur le vélo.

Important: Si vous utilisez le vélo de manière intensive, il est recommandé de vérifier l'état de la fourche, du cadre, des suspensions et des attaches. Les matériaux et composants sont susceptibles d'avoir différentes réactions suivant l'usage et l'usure.

En cas de doutes, contacter votre revendeur, qui pourra effectuer une vérification du vélo.

2.7 Lubrification

Fréquence	Composant	Lubrifiant	Comment lubrifier
Chaque semaine	Chaine	Lubrifiant ou huile	Utiliser un pinceau
	Poulie Derailleur	Lubrifiant ou huile	Utiliser un pinceau
	Dérailleur	Huile	Quelques gouttes
	Etriers frein	Huile	3 gouttes
	Levier de frein	Huile	2 gouttes
Chaque mois	Levier de vitesse	Graisse au lithium	Démonter composant
Tous les six mois	Corps	Huile	2 squirts from oil can
	Cables de freins	Graisse au lithium	Démonter composant
Chaque année	Axe pédalier	Graisse au lithium	Démonter composant
	Pédales	Graisse au lithium	Démonter composant
	Dérailleur	Graisse au lithium	Démonter composant
	Cables	Graisse au lithium	Démonter composant
	Roulement billes	Graisse au lithium	Démonter composant
	Direction	Graisse au lithium	Démonter composant

Note: La fréquence de maintenance augmente si le vélo est mouillé ou rouillé. Ne pas appliquer trop d'huile et de lubrifiant, enlever le surplus pour éviter un dépôt.

Ne jamais appliquer de dégraissant sur la chaine.

2.8 Maintenance

2.8.1 Valeurs recommandées du couple de serrage.

Ecrou roue avant	22-27 Newton Mètres	16.2 - 19.8 ft.-lb.
Ecrou roue arrière	24-29 Newton Mètres	17.5- 21.3 ft.-lb.
Ecrou serrage de selle	12- 17 Newton Mètres	8.8- 12.5 ft.-lb.
Collier de serrage tube selle	15- 19 Newton Mètres	11.0-14.0 ft.-lb.
Barillet de serrage des freins	7- 11 Newton Mètres	5.1- 8.1 ft.-lb.
Ecrou guidon	17- 19 Newton Mètres	12.5- 14.0 ft.-lb.
Ecrou potence	17-19 Newton Mètres	12.5- 14.0 ft.-lb.
Goupille du pédalier	9-14 Newton Mètres	6.6- 10.3 ft.-lb.
Manivelle centre de frein	2-17 Newton Mètres	1.5- 12.5 ft.-lb.

2. Liste des tâches de maintenance

Fréquence	Tâches
Avant chaque utilisation	Vérifier que la batterie est complètement rechargée Vérifier la pression des pneus Vérifier que les freins fonctionnent Vérifier les rayons des roues
Après chaque utilisation	Charger la batterie Nettoyer le vélo avec un chiffon doux
Chaque semaine	Lubrification (voir 2.6)
Chaque mois	Vérifier les cables Inspecter les connecteurs Vérifier la position du dérailleur Vérifier la qualité des freins Ajuster les cables de freins et de vitesse Vérifier l'usure et la pression des pneus Vérifier l'état des roues et des rayons Resserer le moyeu, la direction et les caches Resser- er les pédales Resserer le guidon Vérifier la position et la hauteur de la selle Vérifier l'intégrité du cadre et de la fourche Lubrification (voir 2.6) Faire une verification de sécurité
Tous les 6 mois	Lubrification (voir 2.6) Effectuer les taches a appliquer chaque mois Changer les patins de freins, si nécessaire Vérifier la tension de la chaine
Chaque année	Lubrification (voir 2.6)

3. La batterie

3.1 Installer et enlever la batterie

Pour enlever la batterie, déverouiller la batterie à l'aide de la clé, puis tirer la batterie de son support.

Ne pas oublier de réenclencher le verrou après réinstallation.

3.2 Charger la batterie

L'autonomie de la batterie est indiquée par 4 LED vertes situés sur la batterie, mais aussi sur l'écran de commande situé sur le guidon (voir 1.3).

Votre batterie doit être rechargée dans une pièce à température ambiante, sur une surface sèche et à l'écart de substance inflammable. La batterie en charge ne doit jamais être recouverte.

Voici les étapes à suivre lors du chargement de la batterie:

Etape 1	Désactiver la batterie. Les LED doivent s'éteindre.
Etape 2	Brancher le chargeur sur une prise, puis le raccorder à la batterie.
Etape 3	Le témoin de charge de la batterie fonctionne de la manière suivante: • La LED rouge s'allume: la batterie est en cours de chargement (A) • La LED rouge devient verte (B): La batterie est chargée, vous pouvez débrancher le chargeur

(A) (B)

Entre 3 et 6 heures sont nécessaires pour une charge complète à l'aide du chargeur fourni avec le vélo.

3.3 Autonomie et durée de vie

3.3.1 Autonomie

L'autonomie de la batterie permet de parcourir entre 40 à 100 kilomètres et dépend de plusieurs facteurs (Niveau d'assistance, topologie, poids du conducteur, fréquence d'arrêt/démarrage, pression des pneus…).

3.3.2 Durée de vie

Votre batterie fonctionne comme une batterie classique. Elle contient une quantité limitée d'énergie qui diminue en fonction du nombre de recharges et de l'utilisation. Lorsque la quantité d'énergie maximale disponible ne correspond plus à vos attentes, contacter votre revendeur pour en obtenir une nouvelle.

3.3.3 Maintenance

Si vous n'utilisez pas votre vélo pendant une période de plus de 2 mois, stockez le dans une pièce sans humidité afin de protéger les composants électroniques. Vérifiez que la batterie n'est ni complètement chargée ni déchargée (au moins 2 ou 3 barres de batterie).

Important: Ne jamais stocker une batterie entièrement déchargée, ce qui pourrait lui causer des dommages permanents. Pendant l'hiver ou une longue période d'inactivité, il est recommandé de charger la batterie à moitié tous les deux mois. Ne pas oublier d'éteindre la batterie.

3.4 Consignes de sécurité à propos de la batterie

La batterie est un composant électrique contenant des éléments chimiques. Il est obligatoire de respecter les règles suivantes:

Toujours manipuler avec précaution.
Tenir éloigné des enfants.
Ne pas démonter, percer ou submerger.
Ne pas exposer à plus de 60° C.
Ne pas faire de contact entre les connexions situées sous la batterie.
Ne pas charger sans surveillance.
N'utiliser que le chargeur fourni avec votre vélo ou par votre revendeur.
Si la batterie est endommagée, ne pas l'utiliser et la retourner à votre revendeur dès que possible.

4. Consignes de sécurité et maintenance

4.1 Consignes de sécurité

Casque
Pour un déplacement en toute sécurité, équipez-vous d'un casque homologué.

Pneus
Vérifiez régulièrement l'usure et la pression des pneus, au moins une fois par mois. Pression des pneus: 40 à 65 PSI en fonction du poids de l'utilisateur.

Jantes
Prenez soin des jantes pour une durée de vie des roues maximales.

Freins
Vérifiez toutes les connexions des freins avant d'utiliser le vélo. Fixer solidement les 2 boulons qui maintiennent le mécanisme de frein à la fourche. Insérez la roue avant dans les pattes de la fourche en veillant à ce que la roue s'insère dans le mécanisme entre les plaquettes de frein fermées. Fixez la roue avant en serrant le mécanisme de dégagement rapide et fermer le levier. Référez vous à la section 6 pour des instructions supplémentaires sur les mécanismes de dégagement rapide. Ensuite, branchez le câble sur le levier de frein en insérant l'extrémité du câble dans le support et vérifiez que le barillet de réglage et de verrouillage ont été alignés avec le support. Une fois le câble fixé au levier, faites tourner le barillet et l'écrou de blocage en alignant les marques. Insérez le câble dans le ressort et la fixation du ressort. Ensuite, faites glisser le câble à travers le câble d'ancrage et tendez le. Fixez le câble en serrant les boulons du dispositif d'ancrage. Certains freins ont un dispositif de centrage tandis que d'autres ont un mécanisme flottant. Si l'étrier est équipé avec des boulons de centrage, actionnez le levier de frein une fois le câble connecté.Tout en actionnant le levier, serrez les boulons de centrage. Cela centrera l'étrier sur la roue. Un réglage fin peut se faire via les barillets à l'extrémité des leviers de freins. Pour régler, appuyez sur les patins de frein contre la jante, desserrer l'écrou de blocage, et tourner la vis de réglage pour rapprocher ou éloigner les patins de frein de la jante. Assurez-vous d'inspecter l'usure des patins de frein avant et arrière. Si le freinage est insuffisant, en dépit de vos efforts d'ajustement à l'aide de la roue dentée située à côté des leviers, contactez votre revendeur afin que les pièces usées soient remplacées.

Important : La distance de freinage augmente sur sol mouillé ou glissant.

Selle

Il est conseillé de couvrir les ressorts situés sous la selle si un siège enfant est installé sur le vélo, afin d'éviter de se coincer les doigts.

Reflecteur

Lorque vous transporter des bagages, veillez à ne pas cacher les reflecteurs et les lumières.

Roue libre

Comme la chaîne, le système de roue libre doit être conservé propre et bien lubrifié. Si la chaîne est usée et doit être remplacée, le système de roue libre risque également d'être usé et doit donc être remplacé. Prenez la chaîne et enlevez la de la roue libre en la faisant tourner avec la main. Si vous entendez un bruit de grincement ou si la roue libre s'arrête brusquement, ajustez-la ou remplacez la.

Charge

Charge maximale autorisée 25Kg

Le porte-bagages n'est pas conçu pour tirer une remorque. Ne pas installer de porte bébé sur le porte bagage. Le vélo peut avoir des réactions différentes s'il est très chargé, notamment en termes de direction et de freinage. Veillez à attacher solidement les charges installées sur le porte-bagage, conformément aux instructions du fabricant. Vérifier que les câbles et tendeurs ne puissent pas se prendre dans les roues.

Grille

La grille est capable de maintenir une charge de 10Kg, également répartie.

Sonnette

Le vélo est silencieux. Afin d'alerter les autres utilisateurs de la chaussée de votre présence vous disposez d'une sonnette: Utilisez la si nécessaire, mais n'en abusez pas.

Batterie

Cf. Chapitre. 3.4

ATTENTION: Comme tous les composants mécaniques, le vélo est soumis à l'usure et à des contraintes élevées. Certains matériaux et composants peuvent réagir à l'usure différemment. Les composants ont une durée de vie limitée, une fois celle-ci atteinte, les composants peuvent tomber en panne et causer des blessures à l'utilisateur. Toute forme de choc, de rayure ou de décoloration sur des composants fortement sollicités indique que la durée de vie des matériaux a été dépassée et qu'il est nécessaire de les remplacer.

4.2 Maintenance

Attention:
L'entretien et la réparation des vélos nécessitent des compétences spécifiques et des outils appropriés. Ne pas réparer votre vélo ou modifier l'un de ses paramètres si vous avez le moindre doute sur votre capacité à effectuer de tels travaux.
Contactez votre revendeur. Les ajustements ou les réparations qui ne sont pas correctement effectués peuvent endommager le vélo et entrainer des accidents causant des blessures importantes.

Nettoyage:
Retirez toujours la batterie avant le nettoyage. Utilisez de l'eau savonneuse ou mélangée avec un détergent doux, puis rincer à l'eau propre. Faites en sorte que le contrôleur situé derrière le compartiment de la batterie ne soit pas exposé à l'humidité, étant donné qu'il contient des composants électroniques. N'utilisez jamais de nettoyeur haute pression.

Maintenance
Votre vélo est sans danger pour l'environnement. Les pièces utilisées doivent être éliminées dans des bacs de recyclage appropriés de tri sélectif. Une batterie qui ne fonctionne plus doit être retournée à votre revendeur afin qu'il puisse la transmettre à une entreprise de recyclage.
Remplacement des batteries de la lumière arrière(à faire chaque année):
Retirez la vis pour accéder aux piles.

Moteur:
Le moteur ne nécessite aucune sorte d'entretien.

chaîne:
Il est recommandé de lubrifier l'embrayage 7 vitesses et la chaîne régulièrement avec des produits appropriés (demandez conseil à votre revendeur).

5. Accessoires

Garde-boue
Casque
Panier
Saccoche de rangement

Pour commander ces accessoires, contacter votre revendeur.

6. Garantie

Vous disposez d'une garantie d'un an à compter du jour d'achat. Les détails et modalités sur la couverture de votre vélo sont disponibles auprès de votre revendeur et sur notre site internet.